

VI. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.

Inwestycja	ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 22 NA ODCINKU OD KM 112+164 DO KM 112+230 W MIEJSCOWOŚCI WOŁOGOSZCZ
Inwestor:	GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD UL. WRONIA 53, 00-874 Warszawa
Nazwa obiektu:	DROGA KRAJOWA NR 22 NA ODCINKU OD KM 112+164 DO KM 112+230 WRAZ Z PRZEPUSTEM W MIEJSCOWOŚCI WOŁOGOSZCZ
Treść opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
Kategoria obektu budowlanego:	IV, XXV, XXVI, XXVIII
Lokalizacja (adres obektu):	województwo: lubuskie ; powiat: strzelecko-drezdenecki gmina: Dobiegniew ; obręb: Stare Osieczno <u>działki na których zlokalizowana jest inwestycja:</u> arkusz 2: 532/1 (532), 536/1(536), arkusz 10: 84, 82/2 Objaśnienia: numer działki pod projektowany pas drogowy (numer działki przed podziałem) Kolor niebieski - teren niezbędny do przebudowy istniejących dróg publicznych innych kategorii
Projektant:	mgr inż. KRZYSZTOF BUK WKP/0291/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej mgr inż. WERONIKA SŁODKOWICZ WKP/0282/POOM/10 upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej mgr inż. PAWEŁ KWIATKOWSKI WKP/0153/POOS/13 upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
Sprawdzający:	mgr inż. MARCIN BRZOSTOWSKI WPK/0229/POOD/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej mgr inż. RAFAŁ KUŹMA WKP/0308/POOM/09 upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej mgr inż. ARTUR SZKOP WKP/0146/POOS/09 upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
Egzemplarz numer:	
Data oprac.:	25.09.2017



1. TYTUŁ OPRACOWANIA

Dokumentacja projektowa PN.: „ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 22 NA ODCINKU OD km 112+164 DO km 112+230 W MIEJSCOWOŚCI WOŁOGOSZCZ”.

Łubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-100 Gorzów Wielkopolski
(23)

2. ZAMAWIAJĄCY

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
adres do korespondencji:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad,

Oddział w Zielonej Górze, ul. Bohaterów Westerplatte 31, 65-950 Zielona Góra.

3. PODSTAWA WYKONANIA OPRACOWANIA.

- Art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414, z późniejszymi zmianami)
- Przepisy BHP branżowe
- Warunki techniczne i odbioru robót budowlanych i instalacyjnych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126).

4. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w związku ze specyfikacją zadania, która jest wytyczną do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniającego specyfikację budowli i warunki prowadzenia robót budowlanych.

5. INFORMACJE OGÓLNE

Wszelkie odstępstwa od projektu muszą być bezwzględnie uzgodnione z Projektantem

Podczas realizacji robót w ramach niniejszego opracowania występują roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126).

W związku z powyższym przed przystąpieniem do robót wg niniejszego Projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „PLANEM BIOZ”.

6. ZAKRES ROBÓT

Organizacja robót musi przewidywać:

- wytyczenie geodezyjne przebiegu trasy
- wytyczenie geodezyjne trasy przebiegu kanałów deszczowych
- wytyczenie geodezyjne trasy przebiegu kanału technologicznego



- przecisk pod istniejącą nawierzchnią,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni,
- wykopy liniowe na odkład,
- oczyszczenie dna wykopu,
- wykonanie podsypki pod rurociągi,
- wykonanie obsypki rurociągów z zagęszczeniem,
- zasypanie wykopu,
- przywrócenie ewentualnie terenu do stanu pierwotnego przed robotami drogowymi,
- ułożenie odcinków rurociągów w wykopie,
- zabudowa studzienek kanalizacyjnych,
- zabudowa wpustów ulicznych
- rozbiórkę elementów istniejącego mostu,
- przebudowę istniejącego mostu na przepust,
- budowę muru oporowego,
- wykonanie robót ziemnych i odhumusowaniu
- wykonanie nawierzchni jezdni na drodze krajowej,
- montaż barier ochronnych
- umocnienie koryta rzeki i rowów
- wykonanie kanalizacji deszczowej
- wykonanie rowów szczelnych.
- wykonanie robót wykończeniowych – pobocza, zieleni
- uporządkowanie terenu

7. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

- droga krajowa (nawierzchnia asfaltowa)
- droga powiatowa (nawierzchnia asfaltowa)
- ~~zjazdy publiczne~~
- ciek bez nazwy (dopływ z Jeziora Wołogoszcz Duża)

W zakresie wykonywania robót oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowane są sieci teletechniczne, energetyczne, wodociąg i kanalizacja.

Obiekty te nie stwarzają zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

8. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Przed przystąpieniem do realizacji robót, teren budowy należy oznakować znakami pionowymi tak, aby zapewnić bezpieczny dojazd do posesji oraz dojście do budynków. W czasie



wykonywania robót Wykonawca zainstaluje i będzie obsługiwał tymczasowe urządzenia służące zabezpieczeniu robót, bezpieczeństwa pojazdów i pieszych.

Wykonawca umieści w miejscach uzgodnionych z Inwestorem tablice informacyjne. Tablice informacyjne muszą być utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres trwania budowy.

Podstawowe elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to:

- droga krajowa i powiatowa i ruch pojazdów
- wykonanie robót nad ciekiem

9. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS ROBÓT

Do robót stwarzających szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących w ramach niniejszego opracowania projektowego, zalicza się:

- prace nad wodą – utonięcia,
- praca na wysokości –upadek,
- praca w wykopach – przysypanie ziemią,
- roboty związane z rozbiórką elementów istniejącego mostu,
- obsługa specjalistycznego sprzętu,
- roboty związane z wykonaniem projektowanego przepustu,
- prace związane z montażem elementów wyposażenia
- roboty zbrojarskie i betoniarskie
- prace związane z układaniem nawierzchni- prace w pobliżu czynnych ciągów komunikacyjnych,
- prace związane z poszerzaniem korony nasypu - prace w pobliżu czynnych ciągów komunikacyjnych

W związku z powyższym, prace te mogą powodować:

- drobne urazy górnych i dolnych kończyn: otarcia naskórka, skaleczenia, stłuczenia,
- poważniejsze stłuczenia, zwichnięcia i złamania kończyn dolnych i górnych, urazy oczu, zranienia głowy
- możliwe poważne uszkodzenia organów wewnętrznych do zgonu włącznie,
- poparzenia podczas wbudowywania mieszanek mineralno-asfaltowych.

10. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

Pracownicy muszą być przeszkoleni w ogólnych zasadach BHP przy robotach mostowych przez służby BHP.



Pracownicy powinni posiadać niezbędną odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej (między innymi odzież roboczą, kaski, rękawice ochronne, rękawice antywibracyjne, słuchawki ochronne, nakolenniki, obuwie dostosowane do charakteru wykonywanych prac).

Bezpośrednio przed przystąpieniem do robót, pracownicy powinni przejść przeszkolenie stanowiskowe BHP realizowane przez wyznaczone w tym celu osoby lub bezpośrednich przełożonych, szczególnie w zakresie:

- zasad postępowania w przypadku wystąpienia w/w zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

11. TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ŚRODKI ZARADCZE

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia, a także sposoby zapobiegania tym zagrożeniom („PLAN BIOZ”) opracuje kierownik budowy lub inny podmiot w okresie przygotowania do prac budowlanych.

Należy tam zwrócić szczególną uwagę na:

- ustaleniu sprawnej struktury bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi
- prawidłową organizację budowy z zapewnieniem bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- prawidłowe oznakowanie terenu budowy, zabezpieczenia wykopów, oświetlenia terenu, wydzielenia i oznakowania stref zagrożenia itp.,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego.

Wszystkie roboty budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami bhp i p.poż., a w szczególności:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47, poz. 401).

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym a dokumentacją, należy o tym fakcie poinformować projektanta.

